

ANEXO 1- CARACTERIZACIÓN

1. Caracterización movilidad Eléctrica

El sector transporte es el que más consume energía en Colombia, representando el 41.98% de la energía final en 2021, mayormente proveniente de combustibles fósiles, lo que resulta en altas emisiones contaminantes. Además, es el sector más ineficiente, convirtiendo solo el 24% de la energía utilizada en energía útil, siendo responsable del 53.86% de las pérdidas energéticas del país. El Gobierno Nacional busca una transición energética justa, segura y eficiente, y el transporte es uno de los ejes principales de acción propuestos para mejorar la eficiencia energética en el país. Se destaca la promoción de la movilidad activa y sostenible, incluida la adopción de vehículos eléctricos para reducir las emisiones contaminantes y generar beneficios socioeconómicos y ambientales. Además, se estructuró una iniciativa de movilidad sostenible enfocada en turismo y otras actividades para impulsar el desarrollo urbano y rural y reducir las emisiones generadas por los medios de transporte tradicionales.

Por su parte, el Gobierno Nacional, a través de las bases del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 “Colombia, potencia mundial de la vida”², contempló tres énfasis principales, dentro de los cuales se encuentra la transformación productiva, internacionalización y acción climática, donde se incluye la transición energética justa, segura, confiable y eficiente; señalado en el literal (f), contenido en el numeral 3 del mencionado documento, se abarca el ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa, y desarrolla la movilidad activa, segura, sostenible y con enfoque diferencial en ciudades y regiones, mediante la adopción de vehículos y sistemas de transporte más eficientes y limpios, es posible reducir el consumo de energía y las emisiones contaminantes. Además, la eficiencia energética en el transporte puede generar ahorros económicos significativos y mejorar la calidad del aire, lo que se traduce en beneficios tanto ambientales como socioeconómicos.

Así mismo, la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica establece una clara visión hacia la adopción de vehículos eléctricos en Colombia. Este proyecto de movilidad sostenible se alinea con dicha estrategia al promover la transición hacia una flota de transporte eléctrica para movilidad de comunidades y regiones. La movilidad eléctrica ofrece ventajas como la reducción de emisiones contaminantes, la disminución de la dependencia de los combustibles fósiles y la diversificación de la matriz energética. Implementar infraestructuras de carga y brindar incentivos para la adquisición de vehículos eléctricos son medidas clave para impulsar esta transición.

En este sentido, se estructuró una iniciativa de movilidad sostenible que se enfoque en turismo, entre otras actividades, que permita dinamizar la movilidad en comunidades vulnerables, y generar oportunidades de desarrollo urbano y rural, con el fin de reducir las emisiones generadas por los medios de transporte tradicional e incentivar y replicar el desarrollo de esta clase de proyectos en otras regiones y departamentos del país.

2. En cuanto a la Ubicación AFPEI comunidad Bocas del palo

En la siguiente imagen se muestra una vista aérea de la Comunidad Bocas del palo



Imagen 1. Fotografía aérea del Consejo Comunitario de Bocas del Palo.

El Concejo Comunitario de Bocas del Palo es reconocido legalmente ante el Ministerio del Interior mediante la Resolución 0296 de marzo de 2010; está ubicado a 12 kilómetros del casco urbano del municipio de Jamundí y se accede a ella por la vía panamericana, desviándose en el sector de las veraneras (única vía), tomando la llegada un tiempo entre 20 o 30 minutos.



Imagen 2. Fotografía vías de acceso Comunidad de Bocas del Palo.

En el Consejo Comunitario de Bocas del Palo se identificaron 146 viviendas en las que habitan 243 familias con un estimado de 700 habitantes, conformada principalmente como una Comunidad afrocolombiana que vela por su fortalecimiento etnocultural.

La posición ocupacional con la que cuentan los adultos de las familias es variada, desde: empleado de un particular el 26,1%, seguido por los obreros en el 13,2%, trabajadores independientes en el 8,4%, empleados del gobierno el 4,4%, empleados domésticos el 2,0%, el 1,2% son empleadores y el 0,8% son trabajadores familiares sin remuneración. El 43,9% que no se especifica corresponde a las amas de casas, los que estudian, desempleados, pensionados y los discapacitados de las familias.

La actividad económica que predomina en la comunidad es la agricultura en 133 adultos, seguido por las otras actividades que se describen en la tabla más adelante, trabajo como servicio doméstico en 16 adultos, 12 miembros se dedican al comercio y 11 a los servicios sociales y de salud, 10 adultos a la caza y 8 a la industria y pesca. 5 se dedican a la construcción y 5 a la ganadería. En menores proporciones, pero de gran valor para la economía de las familias, los adultos trabajan en transporte, caza pesca e industria, educación, ganadería y agricultura, servicios comunitarios, albañilería, hoteles y comunicaciones. Actividades específicas que se detallan en las siguientes tablas.

Los servicios públicos son fundamentales en la calidad de vida de la población, el 100% de las viviendas identificadas en la comunidad de Bocas del Palo cuentan con algún tipo de servicio que se relaciona a continuación, de las 146 viviendas de la comunidad organizada de Bocas del Palo reciben servicio de acueducto el 82,2% que corresponde a 120 viviendas, el 17,8% (26) de estas no poseen el servicio; el servicio de energía eléctrica en la comunidad es prestado en forma satisfactoria por la empresa de CELSIA SA E.S.P., solo 4 viviendas no poseen energía eléctrica y es probable que esté relacionado con su ubicación geográfica; la comunidad no cuenta con servicio de gas natural por lo cual para la preparación de alimentos se utilizan pipas de gas que compran a particulares y el uso de leña; la comunidad no cuenta con servicio de alcantarillado obligando a las familiar a recurrir a otros métodos para la disposición de residuos; en cuanto a la recolección de basuras, la comunidad no cuenta con este servicio, las familias realizan la disposición de las basuras principalmente quemándolas, el 93,8% (137) viviendas realiza esta práctica, seguido de un 17,1% que la tiran a campo abierto, 13,7% recicla y el 8,9% la entierra.